

Cercle d'Economia de Mallorca. 5 de setembre de 2013. Hotel Valparaiso. 20.00h. Conferència de Pere Nicolau i Bover, arquitecte. "Palma, trenta anys després del Parc de la Mar"

Resum del contingut:

L'any 1977 el darrer ajuntament d'abans de la democràcia, va convocar un concurs per "*la reestructuración, plantación y acondicionamiento definitivo del Parque del Mar*". Es tancava així un malaurat procés començat el 1972, paralitzant unes obres ja avançades, contestades per la majoria dels ciutadans, i que d'haver-se concluit haurien donat una expressió ben diferent a la principal imatge d'identitat de la ciutat de Palma de la que gaudim ara, amb les conseqüències culturals i turístiques que hom podem imaginar.

Les obres paralitzades del Parc no eren el primer disbarat de grans dimensions comés a Palma (recordem des de l'enderrocament de les murades a alguna de les reformes Alomar) però l'actuació decidida de l'Administració (tot i que va ésser molt pressionada per els ciutadans) es el primer acte de REVERSIBILITAT a la nostra ciutat: "ens hem equivocat i rectificuem", inclús a costa de grans despeses. Sens dubte hi ha un abans i un després del Parc de la Mar.

Les "equivocacions" en matèria del creixement de la ciutat de Palma no s'han acabat i tampoc les rectificacions. He tingut ocasió de participar, com arquitecte, en algunes d'elles: l'illa "dels Caputxins", els Molins del carrer Industria, el conjunt amb escalinata i plaça al Passeig Marítim (antic hotel Bahia Palace- edifici "El Chico"), el nou Aeroport, la placeta per a vianants de Weyler i el Gran Hotel, etc... Han sigut rectificacions de les previsions equivocades del planejament, no de les realitzacions com varen ésser les obres interrompudes del Parc de la Mar.

Amb totes aquestes actuacions, la major part d'elles per iniciativa privada, s'ha aconseguit rectificar les previsions amb resultats, penso, satisfactoris per la ciutat.

Hi ha hagut altres importants actuacions a Palma en les que he participat, com el Conjunt Sanitari Assistencial de ca' n Granada (clínica Palma planas-Quavitae-Mapfre), i que no son fruit de rectificacions del planejament sinó aportacions des de la iniciativa privada a les previsions municipals.

La nostra estimada ciutat no deixa d'exigir-nos grans decisions i ben coneguts son els reptes actuals com el de la controvertida façana marítima.

Com arquitecte m'interessa de manera especial l'espai entre Sa Llotja i el mar (l'històric Mollet) ja que el seu paper envers un dels tres monuments gòtics de ciutat equival al del Parc de la Mar respecte de la Seu. Vull cridar l'atenció respecte dels elements d'aquell espai que distorsionen la percepció de Sa Llotja: el tràfic, els vials de cotxes i les plantacions existents. Es una qüestió que sens dubta s'inclou dins del debat que s'ha suscitat envers del Passeig Marítim (des de Perares a l'Autovia de Llevant) i que ha permés el sorgiment d'interessants propostes arquitectòniques recents, però que al meu entendre, en el cas esmenat, requereix solucions més agosarades perquè així ho reclama aquesta part del Conjunt Historicoartístic, com també ho va fer, amb èxit, fa trenta anys en el Parc de la Mar.

Pere Nicolau Bover. arquitecte. Setembre de 2013.